



Indhold:

Lederen	side 2
Ny bestyrelse i Danmarks Rederiforening	side 3
Nybygningsprogram trimmet	side 4
Navngivning af to nye skibe	side 5
Den rejsende hjælper	side 6
Årsregnskab 2008	side 8
Æresborger i Herning	side 8
2009 – et udfordrende år	side 9
Forbedret Performance	side 10
Bestyrelsen	side 11
Nyt om Navne	side 11
Flådeliste	side 12

WAVES

JULI 2009



Adm. direktør
Lars Vang Christensen

Wei Ji

I enhver krise er der også iboende muligheder, og de skal naturligvis udnyttes.

Som det vil være læsere af dette magasin bekendt, har herning shipping et indgående samarbejde med et kinesisk værft omkring et flerårigt nybygningsprogram for skibe til Rederiets flåde. Rederiet har også kontor i Singapore og skibe med fast beskæftigelse i Stillehavet. Den fysiske tilstedeværelse i Asien er blot ét udtryk for, at vi naturligvis som aktør i den internationale transportbranche må tænke og handle globalt. Jeg har tænkt mig at lade denne indledende konstatering være afsættet til at bringe lidt kinesisk ind i dette nummer af Waves.

Anledningen er den internationale økonomi og finanskrise, der igennem det seneste år nu har ramt alle kroge af transportbranchen, herunder naturligt også vores niche, tank og specialtankskibsmarkedet. Det kinesiske udtryk for "crisis" skrives med to tegn "wei ji", der oftest oversættes til henholdsvis "danger" og "opportunity". Og heri ligger der en interessant sammenhæng, der beskriver en tankegang, der nok er værd at give en tanke.

At der er et faremoment i en krise er naturligt nok. Det kan gå galt. Men tegnet "ji" sender samtidig signalet om, at der kan ske ændringer. At der er muligheder. At man skal vågne af sine daglige rutiner og finde nye veje.

Så der står også "wei ji" på herning shippings agenda for håndtering af den aktuelle situation, hvor den globale recession er tydeliggjort og i nogle områder tager til i styrke. Markedernes reaktion i nichen er en betydelig og historisk stor volatilitet og nervøsitet. Vores tilgang til opgaven er klar. Vi skal agere i forhold til faresignalerne i markedet og herunder foretage den nødvendige trimning af struktur og reducere omkostningerne. Samtidig skal vi vedvarende have øje for kundens øjeblikkelige og fremadrettede behov samt nyopståede forretningsmuligheder.

Kunden forbliver i centrum og skal i al sin enkelthed opleve, at det er nemt og sikkert at gøre forretning med herning shipping.

Projekter med fokus på udgifter og interne processer skal derfor løbende tilsikre en flåde, som matcher markedet, eliminerer unødvendige udgifter og fastholder herning shippings konkurrencedygtighed. Tiltagene er alle essentielle elementer i vore bestræbelser på at fastholde og udbygge det fundament, der skal sikre Rederiets fremadrettede udvikling.

Alle medarbejdere bedes give disse projekter den største bevågenhed.

Med herning shippings moderne flåde står vi godt rustet til at håndtere de øjeblikkelige udfordringer. Flåden er

WAVES TEAM

Udgiver: herning shipping a.s.
Theresavej 1
DK-7400 Herning
Tlf.: +45 9626 6666
Fax: +45 9626 6699
dk@herning-shipping.com
www.herning-shipping.com


Redaktion: Lars Vang Christensen
Kurt H. Jørgensen
Karen Christoffersen
Grafisk design: Spectrum reklame:marketing
Tryk: Strandbygaard Grafisk A/S

med en gennemsnitsalder på under fire år blandt de absolut yngste i produkt- og kemikalietankskibsmarkedet, hvor det globale gennemsnit er cirka 12 år. Vores gennemcertificerede flådeprofil vidner om høj kvalitet med indbygget fleksibilitet og komfort for alle parter - En flåde af høj kvalitet, der matcher internationale olieselskabers strengeste ønsker og behov.

Selvom en god del af herning shippings beskæftigelse i 2009 er kontraktbaseret, så er vi i spotmarkederne underlagt konjunkturudsving, variationer i transportbehov, uhørt lave spotrater, modpartsrisiko og nervøsit hos afskibere m.m. Det vil derfor være forkert at ignorere disse kendsgerninger, og heraf følger, at vi naturligt fortsætter med at tilpasse flåden til realistiske markedsforsudsætninger.

Omvendt har vi også pålagt os en dagsorden om at være proaktive. Ved at udnytte vores fortrin i form af en ung og specialiseret flåde, kombineret med professionelle og kompetente medarbejdere. Ved til stadighed at være opsøgende, engagerede, forandringsvillige og nytænkende. Derfor kan jeg passende runde af med en anden kinesisk reference, som lyder:

”Når forandringens vinde blæser, findes dem der bygger læhegn, og dem der bygger vindmøller.”



Lars Vang Christensen
Adm. direktør

Ny bestyrelse i Danmarks Rederiforening

Lars Vang Christensen udnævnt til formand for bestyrelsen for Danmarks Rederiforening.

På generalforsamlingen den 14. maj 2009 blev Lars Vang Christensen, administrerende direktør og medejer i herning shipping a.s., udnævnt til ny formand for bestyrelsen for Danmarks Rederiforening, idet han

afløste Torben Janholt, CEO for J. Lauritzen A/S.

- Herning shipping og jeg glæder os over udnævnelsen, og jeg ser frem til at arbejde som formand for en forening, der til stadighed søger at imødekomme vore medlemmers ønsker og krav. Derudover glæder jeg mig til et tæt og konstruktivt samarbejde med såvel medlemmer, bestyrelse og en kompetent medarbejderstab i Danmarks Rederiforening, siger Lars Vang Christensen.



Den nye bestyrelse for Danmarks Rederiforening (fra venstre) Søren Skou, A.P. Møller – Mærsk; Carsten Mortensen (næstformand), D/S Norden; Lars Vang Christensen (formand), herning shipping a.s.; Niels Smedegaard, DFDS; Peter Bjerregaard, Danmarks Rederiforening; Torben Janholt, J. Lauritzen A/S og Mikael Skov, TORM



Teknisk direktør
Tom Bach Mortensen

Nybygningsprogram trimmet

To nye skibe leveret til Rederiet i et program, der er tilpasset markedssituationen.

Regelmæssige besøg på Nantong Mingde Shipyard har været fast indslag i teknisk direktør Tom Bach Mortensens hverdag gennem flere år. Og sådan vil det fortsætte, forsikrer han. Samarbejdet mellem det danske rederi og det kinesiske værft fungerer godt og professionelt. Det er Tom Bach Mortensens opfattelse, at værftet er meget tilfreds med samarbejdet med Herning-firmaet, der var blandt værftets første kunder, og som var med til at danne basis for den tidlige udbygning af værftets kapacitet. Tilsvarende har hening shipping siden samarbejdets start kunnet stole på regelmæssige leverancer af skibe, der har udgjort en væsentlig del af den tonnagefornyelse, som Rederiet har gennemført de senere år.

I dette forår er yderligere to skibe leveret, nemlig m/t Karina Theresa og m/t Annelise Theresa, begge skibe i 8.000 dwt klassen, og dermed nummer fire og fem i den planlagte række af i alt ti skibe i samme serie.

m/t Karina Theresa afgik i marts fra værftet mod Kunak

i Malaysia-delstaten Sabah. Området er kendt for sin palmeolieproduktion, og der var da også palmeolie i skibets tanke på den første tur med last til Kandala i Indien. Herefter gik skibet mod Europa, hvor det siden er beskæftiget.

Med Mukesh Kumar Singh som kaptajn afgik m/t Annelise Theresa i maj fra værftet til Belawan i Indonesien, hvor der blev lastet palmeolie til Yizheng i Kina. Skibet har derefter haft to transporter mere i området, inden dette skib også er afgået mod Europa.

- Vores gode samarbejde med værftet betyder, at vi sammen justerer på det samlede koncept undervejs. Erfaringer med de første skibe indarbejdes i de efterfølgende. Men jeg må dog sige, at det ikke er meget, vi har rettet, så det understreger også, at kvaliteten har været i orden fra starten, fortæller Tom Bach Mortensen. Han ser frem til at få leveret skib nummer seks i løbet af efteråret.

Det gode samarbejde betyder også, at værft og rederi har haft en god drøftelse af den globale økonomiske recession, som presser verdenshandlen

herunder naturligt også produkttankskibene. Vi er blevet enige om at strække det aftalte leveringsprogram, således at leveringshorisonten forlænges på fremtidige skibe. Det bidrager til at stabilisere beskæftigelsen på værftet, og samtidig giver det Rederiet leveringsikkerhed, siger teknisk direktør Tom Bach Mortensen.

m/t Annelise Theresa og m/t Karina Theresa ved klargøringskajen





- Det er altid sådan, at når man indgår aftaler, der forløber over flere år, så skal der være mulighed for justeringer undervejs, og det er så den mulighed, vi benytter os af nu. Med den nuværende globale recession og derved forringede markedsvilkår ville det i høj grad være forkert ikke at trimme og tilpasse nybygningsprogrammet. Omvendt har vi naturligvis fortsat et højt ambitionsniveau og en stor fremadrettet tonnage-fornyelse. Det er der ikke ændret på, siger Tom Bach Mortensen.

I øvrigt er de hyppige besøg fra Herning til Kina senest blevet gengældt af et besøg fra det kinesiske værft til Danmark. Det blev såvel et besøg på Rederiets hoved-

kontor i Herning som et besøg i København, hvor gæsterne aflagde visit i Danmarks Rederiforening med deltagelse fra den kinesiske ambassade i Danmark.



Ledelsen fra Nantong Mingde Shipyard og China Chengdu Trading House foran herning shipping

Navngivning af to nye skibe

Den 23. april 2009 blev herning shippings to seneste nybygninger (8.000 dwt kemikalietanker IMO II) fra Nantong Mingde Shipyard i Kina navngivet Annelise Theresa og Tina Theresa. Skibenes gudmødre var Annelise Nielsen, gift med Svend Erik Nielsen, der er CFO i herning shipping, og Tina Nissen, gift med Torben Vig Nissen, der er managing director for

herning shipping asia pte. Ltd.

Gudmødrene ønsker besætning og skibe god vind og sikker sejlads fremover.

*Gudmødre og dåbsgæster
foran de to nydøbte skibe*





Den rejsende hjælper

- Hvordan er det nu? Plejer Stafetten at gå på skift mellem dem på land og dem til søs - og hvilken kategori tælles jeg med i? Spørgsmålene kommer fra Georg Nolsøe Joensen. Officielt ansat som en ud af tre mand på værkstedet i Herning. Men i praksis mere til søs end på land. - Så i den forstand er jeg vel en rigtig sømand, konkluderer han selv.

Georg Nolsøe Joensen er manden, der bekræfter, at folk fra Færøerne på et eller andet tidspunkt skal ud at sejle. Allerede som 13-årig trodsede han forældrenes ønske om, at han skulle få en uddannelse, og direkte efter 7. klasse tog han hyre på en færøsk trawler, som fiskede på Island. Siden gik han dog i land for at få en uddannelse som automekaniker hos Ford på Færøerne. Med de fornødne papirer og certifikater i rygsækken til også at være dykker, svejser og chauffør har vejen ført ham omkring blandt andet den norske offshoreindustri, inden han havnede hos hening shipping.

- Udgangspunktet er værkstedet på "Gården", der ligger lige uden for Herning og altså i nærheden af hovedkontoret. Men med de mange rejsedage - mon ikke det lander et sted over 200 - så kunne det vel lige så godt være en havneby et eller andet sted i Europa.

- Men jeg er faldet til her. Familien bor i et dejligt hus i Kibæk, lige syd for Herning, hvor vi befinder os godt. Samtidig er der ikke langt til rederikontoret og til værkstedet, hvor jeg tilbringer tiden, når jeg ikke er ude på skibene.

- Opgaverne på værkstedet har dog ændret sig over tid. Tidligere brugte vi meget den fremgangsmåde at opbygge et lager af diverse reservedele. Vi kunne tit have en motor eller en cargopumpe eller andet på lager, så når skibet gik i havn eller dokkede, byttede vi bare rundt, brugte ledige stunder på værkstedet til at reparere og sætte i stand, og så stod tingene klar til næste gang, der var behov for udskiftning.

- I dag er Rederiets skibe større, og det er i de fleste tilfælde slet ikke fysik muligt at flytte rundt med tingene på den måde. Det betyder, at reparations- og vedligeholdelsesarbejdet i langt større udstrækning skal udføres direkte på stedet. Og det vil altså i praksis sige, mens skibet er i arbejde. Jeg plejer altså også at sige, at jeg ved, hvilken havn jeg påmønstrer, men jeg ved sjældent, hvornår rejsen er slut.

- Vi er tre mand på værkstedet, hvor Erik Fredsgaard står for driften i det daglige, styrer lageret og sørger for forsyninger til skibene, mens Torben Meyer og jeg tager tønnen på skibene. Det hænder, at vi er ude på den samme opgave, men arbejdet er tilrettelagt, så vi

Gåde



Jette skrev alle tal fra 300 til 400 ned på et stykke papir.

Hvor mange gange skrev hun tallet 3?



Send dit løsningsforslag til redaktionen på e-mail kc@hening-shipping.com og deltag i lodtrækningen om tre flasker god rødvin.

Løsning på gåden i sidste Waves

Det korrekte svar på gåden er: Vejret er let som en fjer, og selv den stærkeste mand kan ikke holde det i mere end et minut.

Vinderne er: Eigil Schmidt, skibsfører på m/t Sofie Theresa, og Laurence Cussen, ACM H & D, der hver får tilsendt tre flasker god rødvin fra redaktionen i Herning.

som regel klarer det alene, og det vil sige i fællesskab med skibets besætning og nogle gange med ekstern hjælp.

- Når f.eks. de nye skibe kommer til Europa og har fået et par måneders arbejde i logbogen, er tiden inden til at gå dem igennem og lave finjusteringer og tilpasninger, så de passer til opgaverne og kundernes ønsker. Men netop fordi skibene er nye, vil der ofte være tale om ekstern arbejdskraft fra værftet eller andre leverandører. Her er vores opgave også at være koordinerende og overvågende samtidig med at være udførende.

- For værkstedets folk er pejlemærket, at skibene mindst muligt skal mærke, at vi er der. Målet må være, at skibet kan transportere sine laster så uhindret af

vores arbejde som muligt, og derfor indretter vores arbejdsdag sig efter skibets rytme. Skibene bestemmer vores kalender, og vi er altid klar til at rykke ud med kort varsel. Vi kører på med opgaven, indtil den er løst.

Fortæller Georg Nolsøe Joensen og forklarer dermed, hvorfor lange arbejdsdage til søs er normen, indtil opgaven er løst. Bortset fra lidt tv med film og sport frister han ikke tilværelsen med de store adspredelser. Jeg har jo set alle havnebyer, som han udtrykker det. Hvorimod han glæder sig over den fine oplevelse på m/t Charlotte Teresa for nylig. Her er indrettet flådens flotteste motionsrum, og det frekventerede han flittigt.

Jeg vil her til slut give stafetten til Kristian Normann Olesen, Nantong Site Team.



Georg Nolsøe Joensen på arbejde på "Gården".



CFO
Svend Erik Nielsen

Årsregnskab 2008 for herning shipping gruppen

herning shipping gruppen opnåede i 2008 et samlet økonomisk nettoresultat på DKK 51 mio. Resultatet af driften af flåden levede op til forventningerne. Det samlede resultat er lidt under det forventede bl.a. som følge af udskudt levering af et solgt skib samt tab af en betydelig tonnagelieferandør.

På Rederiets generalforsamling blev der udtrykt tilfredshed med de opnåede resultater i et marked med forøget volatilitet og uro på de finansielle markeder.

Rederiet solgte i 2008 to ældre skibe og tog levering af 11.000 dwt nybygning fra Kina. Den disponerede flåde har ved indgangen til 2009 en gennemsnitsalder på 3,8 år og er dermed godt rustet til fremtiden. Siden

regnskabsårets afslutning er der taget levering af yderligere 4 nybygninger.

- Vi har i 2008 gennemført en forenkling af administrationen og strukturen for Rederiet. Fra rederivirksomhed med underliggende strukturer med mange interessentskaber er der nu gennemført en række fusioner, der har samlet al rederiaktivitet i Danmark i et selskab, udtaler CFO Svend Erik Nielsen.

- Dette har givet os et godt afsæt til fortsat at kunne operere effektivt i fremtiden, udtaler Svend Erik Nielsen i en afsluttende bemærkning til årsrapporten for 2008.

Æresborger i Herning

Herning shippings grundlægger, Vitta Theresa Lysgaard, blev udnævnt til æresborger i Herning ved en officiel ceremoni i Byrådssalen på Herning Rådhus den 23 marts 2009. Vitta Theresa Lysgaard blev den fjerde i rækken af æresborgere – og den første kvinde.

Udnævnelsen til Æresborger i Herning er en anerkendelse af Vitta Theresa Lysgaards karriere som en stærk og innovativ dansk forretningskvinde, grundlægger af et Herning baseret internationalt orienteret

rederi samt hendes betydelige bidrag til Hennings sports- og kulturliv.

Rederiet ønsker Vitta Theresa Lysgaard hjerteligt til lykke med den flotte udnævnelse!



*Vitta Theresa Lysgaard
og borgmester Lars Kraup*



2009 – et udfordrende år

I lighed med den øvrige verden har også herning shipping oplevet et udfordrende første halvår i 2009.

Virkningen af den uventede og globale recession kan tydeligt aflæses på fragtmængderne, og alle led i kæden har lidt og lider på den ene eller anden måde herunder. Krisen er skabt globalt og skal naturligvis også løses globalt, men indtil videre må alle forholde sig til, at recessionen har udløst et nok uundgåeligt hårdt pres på fragtrateniveauet, og den har gjort det meget udfordrende at drive produkt- og kemikalieskibe inden for nichen small tank.

At befragtere drager fordel af et marked som dette er forståeligt, uundgåeligt og nok i virkeligheden et naturligt udslag af de traditionelle markeds kræfter - udbud og efterspørgsel. Ikke desto mindre overrasker det at se, hvordan nogle aktører, der har været på markedet for mindre kemikalietransportører i længere tid, ikke holder sig tilbage med at presse ratene til niveauer, hvor det at drive moderne, sofistikerede og sikre skibe ikke kun er udfordrende men i virkeligheden umuligt at gøre lønsomt.

At nogle af disse aktører på den ene side er indstillet på at chartre skibe, selv på langtidskontrakter, til priser, der ligger under skibets rene driftsomkostninger, samtidig med at man på den anden side kræver et stadigt stigende service- og sikkerhedsniveau, er uforståeligt og ikke holdbart!

Hvis vi skal se på den positive side, har herning shipping med glæde og tilfredshed kunnet konstatere, at langt størstedelen af Rederiets langtidskontraktpartnere har fortsat med at leve op til de indgåede aftaler og derved fortsætte de professionelle relationer, som er blevet opbygget gennem mange års frugtbar samarbejde.

Ultimo 2008 aftales salg af et af Rederiets ældre skibe. Grete Theresa er nu leveret til lokale købere i Nykaledonien efter mange års drift i Stillehavet. Igenem årets første halvdel har herning shipping tilbageleveret timecharter skibe – primært som følge af ændringer i den operationelle kvalitet og/eller grundet betydelig forsinkelse i forhold til aftalt leveringstermin. De skibe, der løbende leveres fra vort nybygningsprogram vil dog i nogen grad kompensere for denne umiddelbare nedgang. Antallet af skibe ultimo 2009 forventes for nærværende at ligge under niveauet for ultimo 2008.

Ser vi på resten af 2009 er det Rederiets forventning, at markederne, som på det seneste har oplevet en begyndende stabilitet, vil vise stabil forbedring som følge af de begyndende men dog positive tegn i den globale økonomi. Forøget protektionisme og bankernes situation kan have en mindre gunstig indflydelse på en bedring i den økonomiske situation. Men vi tror dog på, at vi i begyndelsen af det nye år vil nærme os en situation, hvor det både på befragter- som på ejersiden vil være muligt at opnå acceptable forretningsvilkår – selvom der nok altid vil være nogen grad af uoverensstemmelse mellem den måde, hvorpå de forskellige parter vurderer markedet og herunder rateniveauet. Vi vil sandsynligvis aldrig komme i en situation, hvor markedet anses for helt tilfredsstillende for alle parter.

Rederiet vil gerne benytte lejligheden til at takke alle vore mange loyale kunder for den engagerede, professionelle og fokuserede måde hvorpå I har valgt at håndtere denne midlertidige markedsuro og globale recession.

Rigtig god sommer!



H.S.E.Q. Manager (DPA)
Tim Engell Pedersen

Forbedret Performance

Fokus på kvalitet og performance har været et grundlæggende element for herning shipping siden Rederiets start i 1963. Pejlemærkerne for ændringer hænger tæt sammen med driften, markedet samt løbende og fremtidige krav fra vore kunder, som har herning shipping fulde bevågenhed. Herning shipping har for nærværende bl.a. følgende fokusområder:

Sustainable Cost Improvement Program (SCIP)

Som et led i Rederiets løbende udvikling, den fortsatte fokus på at fastholde og styrke Rederiets konkurrencedygtighed og håndtering af de aktuelle globale udfordringer, gennemgår Rederiet regelmæssigt alle omkostningsområder for at sikre et bæredygtigt omkostningsniveau. Derudover har den fornyelse, som Rederiets flåde på den seneste har gennemgået, muliggjort en synergi også på omkostningsområdet.

Flådens fartsområde udvides løbende, og Rederiets forretningsområde bliver således mere og mere komplekst og globaliseret. Et af Rederiets løbende initiativer er at tilpasse driften til disse udfordringer og at forbedre forretningsgangen for indkøb og forsyning af proviant med henblik på at optimere og forbedre såvel forsyningskæden samt overblikket over omkostninger og volumen. Dette nye program bliver netop nu introduceret i dele af flåden og forventes fuldt implementeret i alle skibe i slutningen af 2009.

Quality Improvement Program (QIP)

Rederiet har med udgangspunkt i de performance-evalueringer, som Rederiet har foretaget i forudgående år, samt de tendenser, man har iagttaget, besluttet at introducere et Quality Improvement Program (QIP) med henblik på at styrke den samlede performance. Indførelsen af QIP har resulteret i adskillige ændringer med henblik på at sikre en stærkere kontrol af performance, f.eks. i form af procedureændringer og en tydeligere opfølgning på performanceafvigelser.

Således er vetingresultaterne et af de KPI'er (Key Performance Indicators), der tydeligt afspejles i performance. Med introduktionen af QIP'en er der sket en betydelig forbedring, idet fokus dog fortsat er nødvendig for at sikre en fortsat positiv udvikling på dette området. Resultaterne skyldes selvsagt hårdt arbejde og en dedikeret indsats fra personale, såvel på land som om bord på vores skibe, hvilket Rederiet er meget taknemmelig for.

Tidligere forbedringsprogrammer på sikkerheds- og miljøområdet har haft en langsigtet virkning igen ikke mindst med baggrund i en dedikeret og engageret flådebesætning.



Bestyrelsen

Klaus Kjærulff er indtrådt i bestyrelsen for herning shipping a.s.

Klaus Kjærulffs karriere tog sit udspring i ØK. Efterfølgende arbejdede han i 32 år i D/S TORM i en række ledende stillinger, herunder de senest 10 år som CEO. Klaus Kjærulff har indtil fornylig fungeret som næstformand for bestyrelsen for Danmarks Rederiforening, og Klaus Kjærulff er medlem af bestyrelsen for ICC Denmark, SKULD, Norske Veritas og Danmarks Handelsråd. Senest er Klaus Kjærulff blevet udnævnt til bestyrelsesformand for Nordic Tankers A/S. Derudover fungerer Klaus Kjærulff som konsul for Malaysia.

Lars Vang Christensen, CEO, herning shipping udtaler:
- Det glæder mig at byde Klaus Kjærulff velkommen om bord. Herning shippings bestyrelse og direktion ser frem til et tæt samarbejde med Klaus Kjærulff. Vi er overbeviste om, at Klaus Kjærulff's omfattende

ledelseserfaring og kunderelationer fra shippingbranchen vil kunne bidrage til Rederiets videre udvikling.

- Herning shippings forretning bygger på en lang historie og et stærkt brand i branchen, og jeg glæder mig til at træde ind i bestyrelsen for herning shipping og til at arbejde sammen med bestyrelse og direktion i fælles bestræbelser på at styrke og yderligere udvikle Rederiet i årene fremover, siger Klaus Kjærulff.

På Rederiets ordinære generalforsamling i april 2009 blev Søren Thygesen valgt som ny bestyrelsesformand, idet han afløser Vitta Lysgaard.

Bestyrelsen for herning shipping a.s' udgør herefter: Søren Thygesen (formand), Finn Ladefoged Jensen, Erik Hays Thøgersen, Tage Bundgaard, Alex Laudrup and Klaus Kjærulff.

Klaus Kjærulff



Nyt om Navne

Nyansættelser:

Leow Ai Hin er ansat som Crewing Manager i herning shipping asia pte. ltd. pr. 28.01.09

Gäel Seyer er ansat som Operator i herning shipping france s.a.r.l. pr. 01.02.09

Cécile Chevallier er ansat som Senior Broker i herning shipping france s.a.r.l. pr. 01.03.09

Anne Mette Kristensen er ansat som vikar i Finance Department pr. 01.04.09

Michael K. Sandberger ansat som Safety Officer pr. 18.05.09

Camilla Kiel Fuglsang er ansat som vikar i Crewing pr. 08.06.09

Vincent Hallegouet som trainee i herning shipping france s.a.r.l. pr. 12.06.09

Pernielle Sivebæk er ansat som Controller pr. 01.07.09

Jonna Pedersen er ansat som vikar i Purchase pr. 30.06.09

Fødselsdage:

Erik Fredsgaard Jensen fyldte 50 år den 28.01.09

Eric Poquita fyldte 40 år den 29.01.09

Kim Møller Kristiansen fyldte 40 år den 02.02.09

Marianne Schmidt Nielsen fyldte 40 år den 12.02.09

Adelfredo Aralar Presbitero fyldte 40 år den 25.02.09

Svend Aage Korup fyldte 40 år den 19.03.09

Jerzy Walerowicz fyldte 60 år den 21.03.09

Jione Atu Samuela fyldte 50 år den 25.03.09

Ronnie Gedoria Sioco fyldte 40 år den 07.04.09

Akariva Kila fyldte 30 år den 11.05.09

Hans Thorsen fyldte 40 år den 27.05.09

Svend Jensen fyldte 50 år den 23.06.09

Knud Skovgaard fyldte 50 år den 26.06.09

Udlært:

Julie Louise Pia Nielsen er udlært som shipping trainee pr. 31.07.09

Pensionering:

Knud Stokholm Nielsen gik på pension den 16.02.09

Jens Hoppe gik på pension den 30.06.09



Flådeliste

m/t Alenya Mercan

m/t Amalia Theresa

m/t Anette Theresa

m/t Birthe Theresa

m/t Bitten Theresa

m/t Britta Theresa

m/t Brövig Wind

m/t Caroline Theresa

m/t Cecilie Theresa

m/t Charlotte Theresa

m/t Dagmar Theresa

m/t Ditte Theresa

m/t Else Marie Theresa

m/t Else Theresa

m/t Eships Bainunah

m/t Grete Theresa

m/t Haldoz

m/t Hanne Theresa

m/t Jette Theresa

m/t Karina Theresa

m/t Leoni Theresa

m/t Lycian

m/t Malou Theresa

m/t Mar Cristina

m/t Maria Theresa

m/t Marim

m/t MRC Emirhan

m/t MRC Semiramis

m/t Navajo

m/t Nordic Glory

m/t Nordic Victory

m/t Rikke Theresa

m/t Ruth Theresa

m/t Sara Theresa

m/t Serra Theresa

m/t Sofie Theresa

m/t Susanne Theresa

m/t Trine Theresa

m/t Vitta Theresa

Nybygninger (2009)

m/t Tina Theresa

